

**Uittreksel uit het notulenboek
Gemeenteraad 8750 Wingene
Zitting van maandag 31 augustus 2020**

Lieven Huys, Eerste schepen
Hendrik Verkest, Burgemeester
Hedwig Kerckhove, Brecht Warnez, Ann Measure, Schepenen
Tom Braet, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Aanwezig: Willy Vermeersch, Marc Vanoverschelde, Katrien Delodder, Fabienne Allaert, Jens Danneels, Martine Devisscher, Stijn Van Maele, Sandra Ketels, Nick Schotte, Rinus Degroote, Jolenta Bogaert, Stefaan Verhelle, Camille Mortier, Pieter-Jan Verhoye, Kobe Vandeweghe, Marie-Christine Vandendriessche, Raadsleden

Jurgen Mestdag, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Sandra Quintyn, Raadslid

Afwezig: /

De gemeenteraad,
In openbare zitting,

Aanvullend verkeersreglement: Sint-Pietersveld - invoeren zone 30 in het bebouwde gedeelte - vaststelling

Aanleiding en voorgeschiedenis

Tijdens een overlegvergadering met de bewoners van Sint-Pietersveld is het voorstel gedaan om een zone 30 in te voeren.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van eerder geformuleerde klachten betreffende de snelheid werd in 2016 een zone 50 ingevoerd. Het woongedeelte van Sint-Pietersveld is vergelijkbaar met Sprookjesdreef en Vorsevijvers waar in het kader van het snelheidsbeleid reeds zone 30 werd ingevoerd. Het centraal gedeelte van Sint-Pietersveld heeft tevens een hoge recreatieve waarde die een snelheidsverlaging tot 30 km/u verantwoord.

De Dienst Mobiliteit stelt voor om een zone 30 in te voeren in het bebouwde gedeelte van Sint-Pietersveld.

Het gaat om een gemeenteweg.

De maatregelen zullen ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Bijlagen

- 20200811_PL_Sint-Pietersveld_zone30

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om een zone 30 in te voeren in het bebouwde gedeelte van Sint-Pietersveld.

Artikel 2

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 31 augustus 2020,

Namens de gemeenteraad, getekend:

De Secretaris,
Jurgen Mestdagh
Algemeen directeur

De Voorzitter,
Lieven Huys
Eerste schepen

Voor éénsluidend afschrift digitaal ondertekend,

De Algemeen directeur,
Jurgen Mestdagh

De Eerste schepen,
Lieven Huys